



COMUNE DI CAMISANO VICENTINO

PROVINCIA DI VICENZA

Città di Camisano Vicentino

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 50 DEL 27-09-2022

OGGETTO	Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022
---------	--

Oggi **ventisette** del mese di **settembre** dell'anno **duemilaventidue** alle ore **19:30**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato in seguito a regolare invito si è riunito il Consiglio Comunale così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
MARANGON RENZO	Presente	TIBERIO GIANLUCA	Presente
PIERANTONI ABRAMO	Presente	BEVILACQUA CARLO	Presente
FINCO ORIETTA	Presente	MAISTRELLO LUCA	Assente
BORGO STEFANO	Presente	De Antoni Chiara	Presente
ZANARELLA MARISA	Presente	CASOTTO MASSIMO	Presente
POLATO SILVIA	Assente	MAIO GIUSEPPE	Presente
DORIO ALEX	Presente	PREZALIS ELEUTHERIOS	Presente
BARICHELLA STEFANIA	Presente	Bazzega Massimo	Presente
MARTINELLO STEFANO	Presente		

Presenti 15 Assenti 2

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il SEGRETARIO COMUNALE Bruno Manuel.

L'Assessore Est. MAISTRELLO GINO è Assente

L'Assessore Est. PICCOLO CARLA è Presente

Constatato legale il numero degli intervenuti, MARANGON RENZO nella sua qualità di SINDACO, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO	Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022
----------------	--

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- è obiettivo condiviso tra le Province di Padova e Vicenza e i Comuni di Piazzola sul Brenta (PD) e Camisano Vicentino realizzare i lavori di sistemazione, allargamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 24 "Torrerossa - Piazzola" che collega il nostro territorio con la realtà del padovano;
- in tale contesto i quattro Enti interessati, Provincia di Padova, Provincia di Vicenza, Comune di Piazzola sul Brenta e Comune di Camisano Vicentino, condividono e quindi intendono realizzare le opere descritte in oggetto, considerata la loro importanza strategica sotto il profilo della sicurezza stradale e come miglioramento degli scambi tra l'alta padovana e il vicentino, oltre che per favorire l'uso della bicicletta quale mezzo di spostamento per le persone, studenti in particolare, che gravitano verso la I.I.S. "Rolando da Piazzola";
- considerata la rilevanza dell'intervento e la necessità di attivare al più presto la progettazione delle opere previste è stata concordata l'elaborazione e la sottoscrizione di un protocollo d'intesa, da sottoporre a ratifica della Giunta Comunale;

DATO ATTO:

- che la Giunta Comunale, con deliberazione di G.C. n. 101 del 06.06.2018 ha proceduto a prendere atto e ratificare la sottoscrizione del protocollo d'intesa tra le Province di Padova e Vicenza, ed i Comuni di Piazzola sul Brenta e Camisano Vicentino, per la sistemazione, allargamento e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 10 "Desman" e n. 24 "Torrerossa per Piazzola", stipulato a Piazzola sul Brenta il 04.06.2018;
- il suddetto protocollo d'intesa prevede, a carico del Comune di Camisano Vicentino, la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. n. 24 "Torrerossa per Piazzola" in fregio alla strada provinciale;
- che con determinazione dell'Area Tecnica n. 582 del 12.10.2018 si è proceduto ad affidare all'Ing. Aldo Lorenzetto, con studio in Piazzola sul Brenta (PD), Via dei Belludi n. 34, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Vicenza al n. 961, l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrerossa per Piazzola";

VISTO che:

- con nota in data 19.06.2018 prot. 8850 il Comune di Camisano Vicentino ha avanzato istanza di concessione di contributo alla Provincia di Vicenza, volta al finanziamento dell'incarico di progettazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrerossa per Piazzola";
- con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22 del 25.07.2018 la Provincia di Vicenza ha provveduto ad assegnare al Comune di Camisano Vicentino un contributo, volto alla messa in sicurezza della viabilità provinciale per l'anno 2018, di € 12.000,00 per la progettazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 Torrerossa per Piazzola;

EVIDENZIATO che con nota del 08.10.2018 prot. 66003 la Provincia di Vicenza ha richiesto la trasmissione, entro il 15.10.2018, dei provvedimenti di impegno delle spese sostenute per la progettazione, acquisizione aree o lavori afferenti all'opera in oggetto, pena la revoca del contributo di € 12.000,00 messo a bilancio per l'anno 2018;

RILEVATO che:

- la Provincia di Vicenza ha provveduto a consultare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, due o più operatori economici, al fine di individuare il professionista a cui affidare l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'allargamento e messa in sicurezza della S.P. n. 24;
- la Provincia di Vicenza ha comunicato, con nota pervenuta in data 12.10.2018 prot. 14754, che in merito alla suddetta consultazione il professionista che ha presentato la migliore offerta è l'Ing. Aldo Lorenzetto, con studio in Piazzola sul Brenta (PD), Via dei Belludi n. 34, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 961, P.Iva 00662870286;

CONSIDERATO l'urgenza di provvedere ad individuare il professionista a cui affidare l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, al fine di rispettare gli stringenti termini fissati dalla Provincia di Vicenza, e l'opportunità di garantire l'unitarietà della progettazione, e celerità di redazione della documentazione progettuale, ed evitare difficoltà dovute alla necessità di coordinare più soggetti ed armonizzare soluzioni progettuali diverse, il

Comune di Camisano Vicentino, con la determinazione dell'Area Tecnica n. 582 in data 12.10.2018, ha affidato allo studio Ing. Aldo Lorenzetto, con studio in Piazzola sul Brenta (PD), Via dei Belludi n. 34, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 961, P.Iva 00662870286, l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrossa per Piazzola", verso il corrispettivo di cui al preventivo di spesa del professionista pervenuto in data 12.10.2018 prot. 14733;

RILEVATO che, in considerazione del rilevante impegno finanziario necessario alla realizzazione dell'intera tratta della summenzionata pista ciclabile, l'Amministrazione Comunale ha deciso di prevedere, nell'anno 2020, la realizzazione di un 1° stralcio della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrossa per Piazzola", corrispondente al tratto compreso tra le intersezioni con le Vie Picelli e Malspinoso, ed un secondo stralcio di completamento per il tratto da Via Malspinoso fino al confine con il territorio di Piazzola sul Brenta;

DATO ATTO che:

- la Provincia di Vicenza, con nota pervenuta in data 04.03.2022 prot. 4112, ha messo a disposizione per l'anno 2022 contributi per la messa in sicurezza della viabilità provinciale;
- l'Amministrazione comunale di Camisano Vicentino ha manifestato l'intenzione di avanzare istanza di tali contributi, da destinare alla realizzazione del 2° stralcio della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrossa per Piazzola";
- la richiesta di contributo alla Provincia di Vicenza doveva essere avanzata entro e non oltre il termine del 20.04.2022;
- per essere ammessi all'assegnazione dei contributi era necessario disporre di un progetto con livello di definizione almeno definitivo;
- è pertanto sorta la necessità di conferire sollecitamente l'incarico per la progettazione definitiva di tale opera a soggetto esterno all'Ente, in quanto l'Ufficio Tecnico comunale risulta carente di organico interno e tale carenza non è altresì colmabile con strumenti flessibili di gestione delle risorse umane ai sensi degli articoli n. 24 e 31 del D.Lgs. 50/2016;
- considerata inoltre l'opportunità di garantire il coordinamento delle attività di progettazione, e celerità di redazione della documentazione progettuale;
- alla luce dei tempi stringenti per la presentazione della documentazione progettuale, con determinazione n. 229 del 07.04.2022 si è proceduto ad affidare all'Ing. Aldo Lorenzetto l'incarico di progettazione definitiva dell'opera denominata "PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA" – 2° STRALCIO";

VISTO che:

- con Deliberazione di C.C. n. 8 del 29.03.2022 si è proceduto ad approvare il programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, tra cui al n. 9 degli interventi anno 2024, è prevista l'opera denominata "PISTA CICLABILE LUNGO VIA TORREROSSA – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, per l'importo di € 800.000,00;
- la messa in sicurezza di questo tratto di strada riveste carattere di priorità nei programmi di questa Amministrazione comunale;
- in data 03.05.2022 prot. 8276 il professionista incaricato, Ing. Aldo Lorenzetto con studio in Piazzola sul Brenta (PD), ha trasmesso il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, per l'importo di complessivi € 938.000,00;
- l'art. 14-bis, comma 2, della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. prevede che "nelle procedure di realizzazione di opere pubbliche e di interesse pubblico, la conferenza di servizi si esprime sul progetto preliminare al fine di indicare quali siano le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente";
- con nota del 06.05.2022 prot. 8604 si è proceduto a convocare gli Enti ed i gestori dei servizi interessati a conferenza di servizi, in forma simultanea e in modalità sincrona, presso la sede del Comune di Camisano Vicentino;
- in occasione della conferenza di servizi gli Enti e gestori interessati hanno espresso proprie osservazioni e prescrizioni, riportate nel verbale in data 20.05.2022, da cui è emersa la necessità di modificare ed integrare il progetto;

EVIDENZIATO che la Provincia di Vicenza, con nota pervenuta in data 09.06.2022 prot. 10915, ha comunicato che con delibera di Consiglio Provinciale n. 12 del 30.05.2022, il Comune di Camisano Vicentino è risultato assegnatario del contributo di € 400.000,00 per la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrossa per Piazzola" – 2° stralcio;

RILEVATO che:

- il professionista incaricato, Ing. Aldo Lorenzetto con studio in Piazzola sul Brenta (PD), a fronte delle osservazioni e prescrizioni dettate dagli Enti e gestori dei servizi interessati, ha rimesso in data 23.06.2022 prot. 11923 l'aggiornamento del progetto definitivo per la realizzazione della "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA" – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, composto dai seguenti elaborati:

- All. A - Relazione generale e quadro economico sommario;
- All. B - Relazione di fattibilità ambientale - Studio inserimento urbanistico;
- All. C - Relazione archeologica con allegate :
 - Tav_1_SITI_PC (Record Archeologici);
 - Tav_2_FOT_PC (Fotointerpretazione);
 - Tav_3_RICO_PC (Ricognizione Archeologica);
 - Tav_4_RISCHIO_PC (Rischio Archeologico);
- All. D - Relazione geologico-geotecnica;
- All. E -Valutazione di compatibilità idraulica;
- All. F - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- All. G - prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- All. H - Fasi lavorative - cronoprogramma;
- All. I - Piano di utilizzo terre e rocce;
- All. L - Schema di contratto;
- All. M - Elenco prezzi unitari;
- All. N - Computo metrico estimativo;
- All. O - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Nord (sinistro);
- All. P - Passi carrai e pedonali;
- All. Q - Interferenze pubblici servizi;
- All. R - Documentazione fotografica attraversamenti stradali scoli e rogge interessati dall'intervento;
- All. S - Documentazione fotografica.
- All. T - Analisi prezzi
- Tav. N° 1 – Corografia ed estratto C.T.R.. - scala 1:100.000 e 1:5.000;
- Tav. N° 2 – Estratto dal P.R.G vigente - scala 1:5.000;
- Tav. N° 3 – Estratto dal PAT -Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale, carta tecnica regionale con identificate le reti idriche - scala varie;
- Tav. N° 4 – Estratti di mappa - scala 1:2000;
- Tav. N° 5 – planimetria di rilievo piano altimetrico – Tratto “ C-D ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 6 – planimetria di rilievo piano altimetrico - Tratto “ E-F ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 7 – planimetria reti tecnologiche - Tratto “ C-D ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 8 – planimetria reti tecnologiche - Tratto “ E-F ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 9 – sezioni trasversali- Tratto “C-D “ da n° 40 a n° 63 - stato di fatto - scala 1:100;
- Tav. N° 10 – sezioni trasversali- Tratto “E-F “ da n° 64 a n° 84 - stato di fatto - scala 1:100;
- Tav. N° 11 – planimetria delle demolizioni – Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 12 – planimetria delle demolizioni – Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 13 – planimetria stato di progetto - Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 14 – planimetria stato di progetto - Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 15 – sezione tipo e particolare stratigrafia massicciata pista ciclabile di progetto - scala 1:50 e 1:25;
- Tav. N° 16 – sezioni trasversali- Tratto “C-D “ da n° 40 a n° 63 - stato di progetto - scala 1:100;
- Tav. N° 17 – sezioni trasversali- Tratto “E-F “ da n° 64 a n° 84 - stato di progetto - scala 1:100;
- Tav. N° 18 – planimetria identificazione attraversamenti stradali rogge e scoli interessati dall'intervento - stato di fatto - scala 1:500;
- Tav. N° 19 – planimetria segnaletica - Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 20 – planimetria segnaletica - Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 21 – estratti di mappa con individuazione aree da espropriare- 1° Stralcio - scala 1:2000;
- Tav. N° 22 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche Tratto “C-D “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 23 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche Tratto “E-F “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 24 – planimetria reti tecnologiche – rete ENEL - Tratto “C-D “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 25 – planimetria reti tecnologiche – rete ENEL - Tratto “E-F “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 26 – planimetria reti tecnologiche – cavidotto a disposizione – Tratto “C-D”- di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 27 – planimetria reti tecnologiche – cavidotto a disposizione – Tratto “E-F”- di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 28 – planimetria reti tecnologiche – rete Telecom – Tratto “C-D” - di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 29 – planimetria reti tecnologiche – rete Telecom – Tratto “E-F” - di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 30 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 5 prog. chilometrica 1.960 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 31 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 6 prog. chilometrica 2.173 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 32 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 7 prog. chilometrica 2.383 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 33 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 8 prog. chilometrica 2.409 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 34 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 9 prog. chilometrica 2.460 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 35 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 10 prog. chilometrica 2.719 - scala 1:100 e 1:50;

- Tav. N° 36 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 11 prog. chilometrica 3.025- scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 37 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 12 prog. chilometrica 3.137 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 38 – Particolari costruttivi reti tecnologiche - scala 1:100 e 1:25;
- Tav. N° 39 – Particolari costruttivi pista ciclabile - scala 1:100 e 1:25.

DATO ATTO che il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 938.000,00, così distinto:

A) LAVORI	
- Manodopera e noleggi	€ 9.662,76
- Apprestamento di cantiere	€ 4.105,93
- Rete ENEL	€ 20.079,65
- Illuminazione pubblica	€ 508,71
- Rete telefonica	€ 60.644,26
- Linea interrata Provincia	€ 23.364,93
- Rete acque meteoriche	€ 38.332,24
- Attraversamenti scoli e rogge	€ 48.550,28
- Scavi	€ 81.039,02
- Geotessile	€ 19.578,51
- Riporti	€ 126.572,66
- Manto ciclabile	€ 81.807,76
- Segnaletica	€ 3.359,34
- Parapetti	€ 9.904,29
- Cordonate	€ 123.289,66
Totale lavori	€ 650.800,00
- Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta)	€ 26.000,00
TOTALE LAVORI	€ 676.800,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
- I.V.A. 10%	€ 67.680,00
- Fondo incentivante per la progettazione	€ 12.000,00
- Espropriazioni	€ 44.129,15
- Spese tecniche progettazione	€ 54.000,00
- Contributo autorità	€ 600,00
- Fondo accordi bonari D.Lgs. 50/2017	€ 25.000,00
- Spostamento impianto telefonico FiberCop/TIM	€ 28.318,34
- Imprevisti	€ 29.472,51
TOTALE COMPLESSIVO (B)	€ 261.200,00
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	€ 938.000,00

CONSIDERATO che non essendo interamente previsti nel P.R.G. – P.I. vigente i vincoli preordinati all'esproprio finalizzati alla realizzazione della citata opera pubblica, si rende necessario adottare una variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/2001;

CONSIDERATO che ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 è necessario far partecipare al procedimento in esame i soggetti interessati agli espropri;

ATTESO che con comunicazioni a mezzo raccomandata a.r. in data 18.05.2022 prot. 9536, il Comune di Camisano Vicentino, in qualità di Ente espropriante, ha comunicato l'avvio del procedimento alle ditte espropriande, ai sensi degli art. 10, 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, art. 24 c. 1 e 2 della L.R. 27/2003 ed artt. 7 e 8 della Legge 241/1990;

ACCERTATO che entro i termini stabiliti dall'art. 11 comma 2 del D.P.R. 327/2001 sono pervenute alcune osservazioni da parte dei soggetti interessati, che verranno valutate dall'autorità espropriante ai fini delle definitive determinazioni;

RICHIAMATO il parere favorevole di VIABILITA' S.r.l., pervenuto in data 20.05.2022 prot. 6805/AM/am, in merito al succitato progetto;

RICHIAMATA la precedente deliberazione C.C. n. 35 del 14.07.2022, con la quale si è proceduto ad approvare, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, e dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. 327/2001, il progetto definitivo dell'opera denominata "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA" – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, trasmesso in data 23.06.2021 prot. 11923 dallo studio Ing. Aldo Lorenzetto, adottando contestualmente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R., la variante al P.I. vigente;

VISTO che dell'adozione della variante è stata data opportuna pubblicità, attraverso l'avviso di pubblicazione e deposito del succitato progetto, prot. 13841 del 22.07.2022;

DATO ATTO che nel periodo di pubblicazione e deposito non sono pervenute osservazioni da parte dei privati;

RITENUTO, visto quanto sopra esposto, di procedere all'approvazione della variante al P.I. adottata con precedente deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022;

RITENUTO di procedere con la successiva fase di progettazione esecutiva ed appalto dei lavori, considerati i tempi stringenti dettati dalla Provincia di Vicenza, pena la revoca del finanziamento;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ad oggetto "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", ed in particolare l'art.19 del citato D.P.R., che dispone, tra l'altro, che l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

RISCONTRATA la rispondenza del presente provvedimento alle scelte operate dall'Amministrazione comunale;

RITENUTO di procedere di conseguenza;

ACQUISITO, per l'opera in questione, presso l'apposito servizio del Comitato Interministeriale della Programmazione Economica il codice CUP H71B22001270006;

VISTO l'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003, e l'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01;

RICHIAMATO l'art. 34 del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), il quale promuove la realizzazione di un sistema continuo e interconnesso di percorsi dedicati alla mobilità sostenibile, con percorsi in grado di offrire condizioni ottimali di mobilità alle persone, in termini di sicurezza, autonomia, superamento delle eventuali barriere architettoniche;

ACQUISITI i pareri sulla proposta relativa alla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1[^], del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

CONFERMATA dal Segretario Comunale, con la sottoscrizione del presente verbale, la conformità della proposta di deliberazione in oggetto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

CON VOTI favorevoli n. 10, n. 4 astenuti (Bazzega, Casotto, De Antoni e Prezalis) e n. 1 contrario (Maio), resi in forma palese,

DELIBERA

1. **di approvare** i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
2. **di dare atto** che nel periodo di pubblicazione e deposito del progetto definitivo dell'opera denominata "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA" – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, trasmesso dallo studio Ing. Aldo Lorenzetto, in data 24.06.2022 prot. 11923, non sono pervenute osservazioni da parte di privati;
3. **di approvare**, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, il progetto definitivo dell'opera denominata "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 "TORROSSA PER PIAZZOLA" – 2° STRALCIO", CUP H71B22001270006, trasmesso dallo studio Ing. Aldo Lorenzetto di Piazzola sul Brenta (PD) in data 23.06.2022 prot. 11923, e composto dai seguenti elaborati:
 - All. A - Relazione generale e quadro economico sommario;
 - All. B - Relazione di fattibilità ambientale - Studio inserimento urbanistico;
 - All. C - Relazione archeologica con allegate :
 - Tav_1_SITI_PC (Record Archeologici);
 - Tav_2_FOT_PC (Fotointerpretazione);
 - Tav_3_RICO_PC (Ricognizione Archeologica);
 - Tav_4_RISCHIO_PC (Rischio Archeologico);

- All. D - Relazione geologico-geotecnica;
- All. E -Valutazione di compatibilita' idraulica;
- All. F - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- All. G - prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- All. H - Fasi lavorative - cronoprogramma;
- All. I - Piano di utilizzo terre e rocce;
- All. L - Schema di contratto;
- All. M - Elenco prezzi unitari;
- All. N - Computo metrico estimativo;
- All. O - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Nord (sinistro);
- All. P - Passi carrai e pedonali;
- All. Q - Interferenze pubblici servizi;
- All. R - Documentazione fotografica attraversamenti stradali scoli e rogge interessati dall'intervento;
- All. S - Documentazione fotografica.
- All. T - Analisi prezzi
- Tav. N° 1 – Corografia ed estratto C.T.R.. - scala 1:100.000 e 1:5.000;
- Tav. N° 2 – Estratto dal P.R.G vigente - scala 1:5.000;
- Tav. N° 3 – Estratto dal PAT -Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale, carta tecnica regionale con identificate le reti idriche - scala varie;
- Tav. N° 4 – Estratti di mappa - scala 1:2000;
- Tav. N° 5 – planimetria di rilievo piano altimetrico – Tratto “ C-D ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 6 – planimetria di rilievo piano altimetrico - Tratto “ E-F ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 7 – planimetria reti tecnologiche - Tratto “ C-D ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 8 – planimetria reti tecnologiche - Tratto “ E-F ” - stato di fatto - scala 1:250;
- Tav. N° 9 – sezioni trasversali- Tratto “C-D “ da n° 40 a n° 63 - stato di fatto - scala 1:100;
- Tav. N° 10 – sezioni trasversali- Tratto “E-F “ da n° 64 a n° 84 - stato di fatto - scala 1:100;
- Tav. N° 11 – planimetria delle demolizioni – Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 12 – planimetria delle demolizioni – Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 13 – planimetria stato di progetto - Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 14 – planimetria stato di progetto - Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 15 – sezione tipo e particolare stratigrafia massiciata pista ciclabile di progetto - scala 1:50 e 1:25;
- Tav. N° 16 – sezioni trasversali- Tratto “C-D “ da n° 40 a n° 63 - stato di progetto - scala 1:100;
- Tav. N° 17 – sezioni trasversali- Tratto “E-F “ da n° 64 a n° 84 - stato di progetto - scala 1:100;
- Tav. N° 18 – planimetria identificazione attraversamenti stradali rogge e scoli interessati dall'intervento - stato di fatto - scala 1:500;
- Tav. N° 19 – planimetria segnaletica - Tratto “C-D “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 20 – planimetria segnaletica - Tratto “E-F “ - stato di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 21 – estratti di mappa con individuazione aree da espropriare- 1° Stralcio - scala 1:2000;
- Tav. N° 22 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche Tratto “C-D “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 23 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche Tratto “E-F “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 24 – planimetria reti tecnologiche – rete ENEL - Tratto “C-D “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 25 – planimetria reti tecnologiche – rete ENEL - Tratto “E-F “ - di progetto scala 1:250;
- Tav. N° 26 – planimetria reti tecnologiche – cavidotto a disposizione – Tratto “C-D”- di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 27 – planimetria reti tecnologiche – cavidotto a disposizione – Tratto “E-F”- di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 28 – planimetria reti tecnologiche – rete Telecom – Tratto “C-D” - di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 29 – planimetria reti tecnologiche – rete Telecom – Tratto “E-F” - di progetto - scala 1:250;
- Tav. N° 30 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 5 prog. chilometrica 1.960 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 31 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 6 prog. chilometrica 2.173 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 32 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 7 prog. chilometrica 2.383 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 33 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 8 prog. chilometrica 2.409 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 34 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 9 prog. chilometrica 2.460 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 35 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 10 prog. chilometrica 2.719 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 36 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 11 prog. chilometrica 3.025- scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 37 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 12 prog. chilometrica 3.137 - scala 1:100 e 1:50;
- Tav. N° 38 – Particolari costruttivi reti tecnologiche - scala 1:100 e 1:25;
- Tav. N° 39 – Particolari costruttivi pista ciclabile - scala 1:100 e 1:25.

4. **di approvare**, conseguentemente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, la variante al P.I. vigente;

5. **di dare atto** che, ai sensi degli articoli 9 e seguenti del D.P.R. n. 327/2001, la variante semplificata come sopra approvata, comporta anche l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, nei tempi e modi previsti dalle disposizioni sopra richiamate;
6. **di dare atto** che il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 938.000,00, così distinto:
- | | |
|--|---------------------|
| A) LAVORI | |
| - Manodopera e noleggi | € 9.662,76 |
| - Apprestamento di cantiere | € 4.105,93 |
| - Rete ENEL | € 20.079,65 |
| - Illuminazione pubblica | € 508,71 |
| - Rete telefonica | € 60.644,26 |
| - Linea interrata Provincia | € 23.364,93 |
| - Rete acque meteoriche | € 38.332,24 |
| - Attraversamenti scoli e rogge | € 48.550,28 |
| - Scavi | € 81.039,02 |
| - Geotessile | € 19.578,51 |
| - Riporti | € 126.572,66 |
| - Manto ciclabile | € 81.807,76 |
| - Segnaletica | € 3.359,34 |
| - Parapetti | € 9.904,29 |
| - Cordonate | € 123.289,66 |
| Totale lavori | € 650.800,00 |
| - Totale oneri sicurezza (non soggetto a ribasso d'asta) | € 26.000,00 |
| TOTALE LAVORI | € 676.800,00 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | |
| - I.V.A. 10% | € 67.680,00 |
| - Fondo incentivante per la progettazione | € 12.000,00 |
| - Espropriazioni | € 44.129,15 |
| - Spese tecniche progettazione | € 54.000,00 |
| - Contributo autorità | € 600,00 |
| - Fondo accordi bonari D.Lgs. 50/2017 | € 25.000,00 |
| - Spostamento impianto telefonico FiberCop/TIM | € 28.318,34 |
| - Imprevisti | € 29.472,51 |
| TOTALE COMPLESSIVO (B) | € 261.200,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO (A+B) | € 938.000,00 |
7. **di dare atto** che il costo complessivo dell'opera, pari ad € 938.000,00 verrà finanziata per € 400.000,00 con contributo della Provincia di Vicenza (comunicazione pervenuta in data 09.06.2022 prot. 10915), e per € 538.000,00 dal Comune di Camisano Vicentino;
8. **di incaricare** il Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. di procedere con i successivi adempimenti di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 50 della L.R. n. 61/1985, come modificato dalla L.R. n. 21/1998;
9. **di trasmettere** il presente provvedimento a VIACQUA S.p.A., alla Provincia di Vicenza, al Comune di Piazzola sul Brenta ed alla Provincia di Padova, per quanto di rispettiva competenza ed opportuna conoscenza;
10. **di dichiarare** con separata e successiva votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con voti favorevoli n. 10, n. 4 astenuti (Bazzega, Casotto, De Antoni e Prezalis) e n. 1 contrario (Maio).

Con separata votazione, unanime e favorevole espressa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma4, del D.Lgs.267/00, al fine di procedere ai necessari e conseguenti adempimenti.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis sulla proposta numero 52 del 20-09-2022 ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022
----------------	--

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL SINDACO
F.to MARANGON RENZO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Bruno Manuel

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022

Parere tecnico ff

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa";*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 20-09-22

Il Responsabile del servizio
F.to NIZZETTO ANDREA

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022

Regolarità contabile

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità contabile;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 20-09-22

Il Responsabile del servizio
F.to PIEROBON MATTEO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 50 del 27-09-2022

**Oggetto: Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA
PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006.
Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione
di C.C. n. 35 del 14.07.2022**

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto è stata pubblicata all'albo on-line del comune per la prescritta pubblicazione dal 10-10-2022 fino al 24-10-2022 con numero di registrazione 1169.

COMUNE DI CAMISANO
VICENTINO li 10-10-2022

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 50 del 27-09-2022

Oggetto: Realizzazione "PISTA CICLABILE LUNGO S.P. 24 TORROSSA PER PIAZZOLA" 2° STRALCIO, CUP H71B22001270006. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 35 del 14.07.2022

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

COMUNE DI CAMISANO
VICENTINO li 03-11-2022

IL RESPONSABILE DELL' ESECUTIVITÀ

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Copia analogica di documento informatico conforme alle vigenti regole tecniche art.23 del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

IL FUNZIONARIO INCARICATO
